

VENTILATEURS À HAUTE PERFORMANCE



MODUL'AIR

Une gamme de ventilateurs à très haut rendement destinée à toute application industrielle, et pouvant s'adapter à l'ensemble des contraintes process.

neujkf-fevi.com



VENTILATEURS À HAUTE PERFORMANCE GAMME MODUL'AIR



LES SÉRIES PRINCIPALES

L/C pour basse pression (2 familles disponibles) **F/P** pour haute pression (7 familles disponibles)

M pour moyenne pression (5 familles disponibles) **E** pour les faibles débits et des pressions élevées

EX Versions ATEX sur demande

Désignation des ventilateurs MODUL'AIR

M14A - 3J - 0900 - RD90 - 01

Famille Type d'aube Disposition Ø roue mm Orientation Construction

Un nombre important de familles aérauliques pour offrir le meilleur ventilateur

SÉRIES **L** **M** **F**

14 LARGEURS DE ROUE STANDARDISÉES

permettent de sélectionner, notamment en entraînement direct, le ventilateur à son meilleur rendement quelles que soient les performances débit-pression demandées.

6 PROFILS D'AUBES DISPONIBLES

Les diamètres standardisés de roue suivant la série Renard R20 et conformément à la norme ISO 13 351 sont repris dans le tableau ci-dessous.

TAILLES DE ROUES DISPONIBLES (mm)

| | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|
| 0315 | 0450 | 0630 | 0900 | 1250 | 1800 | 2500 |
| 0355 | 0500 | 0710 | 1000 | 1400 | 2000 | 2800 |
| 0400 | 0560 | 0800 | 1120 | 1600 | 2240 | 3150 |



SÉRIE **E**

Adaptés pour les applications avec un faible débit et une pression élevée.

Les roues sont en aluminium pour minimiser leur inertie et donc le temps de démarrage afin de ne pas surdimensionner le moteur d'entraînement.

Des roues en acier au carbone ou en acier inoxydable sont disponibles quand nécessaire.

Roues rivetées en standard, soudées pour applications particulières.

Ces ventilateurs sont disponibles en standard en disposition 1J, 3J et 7J.

2 PROFILS D'AUBES DISPONIBLES :

P : aubes planes à réaction

(roue alu pour air propre et roue acier pour gaz chargés de poussières)

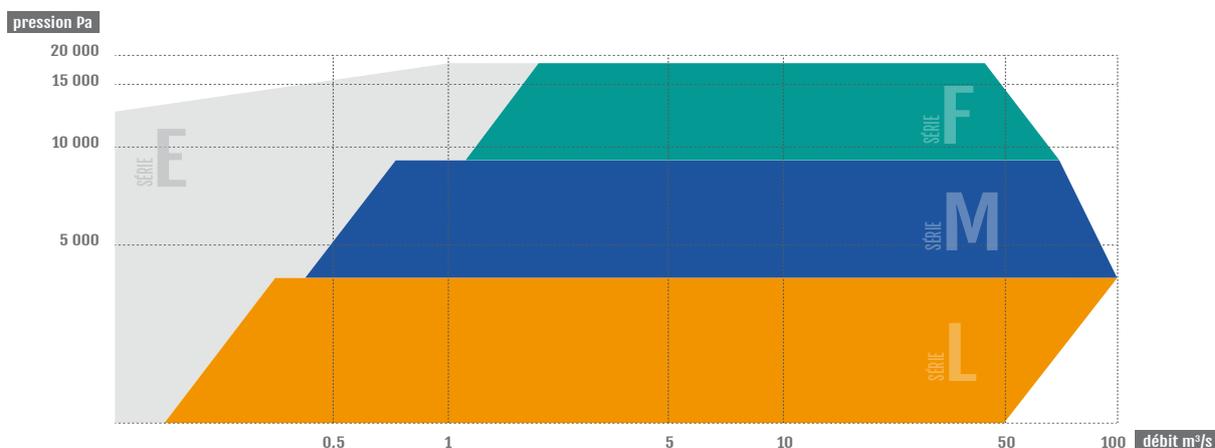
T : aubes radiales ouvertes

(roue acier pour gaz chargés de poussières)

10 tailles sont standardisées du diamètre 400 mm au diamètre 1120 mm, suivant la série R20 et conformément à la norme ISO 13351.

15 largeurs de roue standardisées permettent de sélectionner le ventilateur le mieux adapté quelles que soient les performances débit-pression demandées, notamment en entraînement direct à vitesse fixe.

Plage de performances aérauliques des ventilateurs standardisés



6 TYPES D'AUBES

TYPE A

Ventilateurs à aubes profilées à réaction



Air propre ou avec poussières non abrasives et peu colmatantes

- Rendement maximum 81-89%
- Courbe débit/puissance autolimitante
- Niveau sonore très bas
- Excellente résistance mécanique

TYPE B

Ventilateurs à aubes courbes à réaction



Air propre ou avec poussières non colmatantes et peu abrasives

- Rendement maximum 80-88%
- Courbe débit/puissance autolimitante
- Niveau sonore très bas

TYPE P

Ventilateurs à aubes planes à réaction



Air chargé de poussières abrasives et légèrement colmatantes

- Rendement maximum 72-84%
- Courbe débit/puissance autolimitante
- Niveau sonore bas

TYPE S

Ventilateurs à aubes à réaction incurvées vers l'avant



Air chargé de poussières colmatantes ou abrasives

- Rendement maximum 70-82%
- Courbe débit/puissance autolimitante
- Niveau sonore bas
- Très bonne résistance mécanique

TYPE R

Ventilateurs à aubes radiales avec disque avant



Air fortement chargé de poussières colmatantes ou abrasives

- Rendement maximum 65-72%
- Très bonne résistance mécanique à température élevée

TYPE T

Ventilateurs à aubes radiales ouvertes



Air chargé de poussières, fibres et déchets de toute nature

- Rendement maximum 60-64%
- Courbe débit-pression stable sur toute la plage

3 DISPOSITIONS PRINCIPALES



DISPO 1J ET 1Z
Entraînement direct
tailles de 315 à 1 250 mm

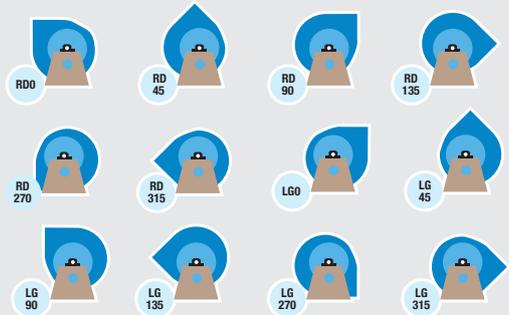


DISPO 3J ET 3Z
Entraînement par courroies
tailles de 315 à 1 400 mm



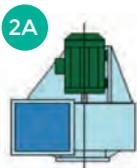
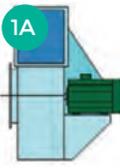
DISPO 7J ET 7Z
Entraînement par accouplement
tailles de 500 à 1 400 mm

12 ORIENTATIONS

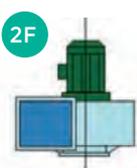
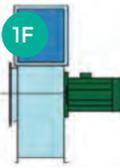


(orientations LG180 et RG180 sur demande)

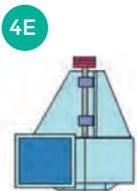
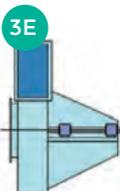
8 AUTRES DISPOSITIONS STANDARD DES VENTILATEURS MODUL'AIR



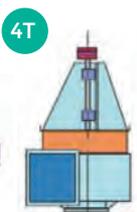
Roue simple ouïe en porte à faux sur le bout d'arbre moteur. Entraînement direct. Moteur monté sur un socle. Existe en montage horizontal (1A) ou vertical (2A).



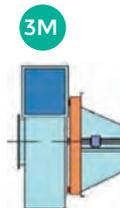
Roue simple ouïe en porte à faux sur le bout d'arbre moteur. Entraînement direct. Moteur flasque bride. Existe en montage horizontal (1F) ou vertical (2F).



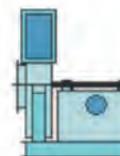
Type « plug fan » pour montage sur étuve, avec ou sans enveloppe. Roue simple ouïe en porte à faux sur un arbre tournant dans 2 paliers supportés par un socle. Entraînement par transmission poulies courroies. Existe en montage horizontal (3E) ou vertical (4E).



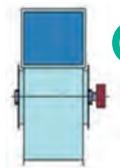
Type « plug fan » avec tampon calorifugé, avec ou sans enveloppe. Roue simple ouïe en porte à faux sur un arbre tournant dans 2 paliers supportés par un socle. Entraînement par transmission poulies courroies. Existe en montage horizontal (3T) ou vertical (4T).



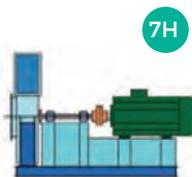
Type « plug fan » avec tampon calorifugé sans pont thermique, avec ou sans enveloppe. Roue simple ouïe en porte à faux sur un arbre tournant dans 2 paliers supportés par un socle. Entraînement par transmission poulies courroies. Existe en montage horizontal (3M) ou vertical (4M).



Roue simple ouïe en porte à faux sur un arbre tournant dans 2 paliers supportés par un socle. Entraînement par transmission poulies courroies. Moteur monté à plat sur un châssis commun soudé au socle. Enveloppe supportée à l'axe pour gaz haute température.



Roue double ouïe montée sur un arbre entre 2 paliers. Paliers supportés dans les ouïes d'aspiration. Entraînement par transmission poulies courroies.



Roue simple ouïe en porte à faux sur un arbre tournant dans 2 paliers supportés par un socle. Entraînement par accouplement. Moteur monté sur un socle commun aux paliers. Châssis commun enveloppe et socle. Enveloppe supportée à l'axe pour fluide véhiculé à haute température.

Dispositions spécifiques sur demande.